

Porto di Livorno 2000: si conclude la corsa alla privatizzazione

Il 66% a Livorno Terminals, il presidente sarà Matteo Savelli, già ad di Toremar



Pubblicato
2 ore fa

il giorno
2 Maggio 2019

Da
[Giulia Sarti](#)



LIVORNO – Sembra giungere a conclusione la vicenda che vede andare avanti dal 2015 l'iter per la privatizzazione della **Porto 2000 di Livorno**.

Con un comunicato, il gruppo Onorato fa sapere che “uno dei maggiori terminal operator nel settore delle crociere in Mediterraneo, la Porto 2000 di Livorno, diventa una società a **maggioranza privata**: ad acquisire il **66% del capitale** è infatti la **Livorno Terminals**, una società controllata a maggioranza dal Gruppo Onorato e partecipata da Msc. Il rimanente **34%** della società resta in quote paritetiche alla Camera di Commercio di Livorno e all'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale”.

“L'operazione -continua il comunicato- a quattro anni di distanza dalla gara che l'Ati Onorato-Msc si era aggiudicata nel 2015, conferma l'accelerazione in atto nei piani di sviluppo del Gruppo Onorato sia nel settore portuale (è recente il protocollo d'intesa firmato in joint con il gruppo Ars Altmann per la realizzazione a Piombino di un mega hub per la logistica delle auto nuove), sia nel campo marittimo, sia in tema di alleanze.

Al timone di Livorno 2000 con la carica di presidente sarà chiamato **Matteo Savelli**, già amministratore delegato di Toremar e quindi in rappresentanza dell'azionista di maggioranza: la Livorno Terminals è infatti controllata al **60% da Sinergest** la società del Gruppo Onorato che gestisce il terminal passeggeri di Olbia, al **10% da Ltm** (sempre

Gruppo Onorato) e al **5% da Moby**, mentre **Marinvest (Msc) detiene il 25%**”.

“Prima di tutto -ha commentato Savelli- è per me un grande onore ottenere una volta di più una così palese manifestazione di fiducia da parte della famiglia Onorato per altro in una società che richiederà da subito un grande impegno di rinnovamento per giocare davvero il ruolo di testa di ponte della Toscana sul mercato crocieristico e del turismo internazionale”.

La Porto 2000 di Livorno, che gestisce il Terminal Crociere e la Stazione Marittima per i traghetti, parcheggi e banchine dislocate su tutta l'area portuale del porto di Livorno, fornisce anche servizi ai passeggeri e alle navi che approdano a Livorno.